

A colloquio col capogruppo di FI Valentini

Tanto lavoro



Il capogruppo di Forza Italia Valter Valentini

Il capogruppo di Forza Italia Valter Valentini si guarda intorno ed accoglie le richieste di informazione che giungono dai cittadini di Torvaianica. "Come cittadino e come consigliere voglio, avendo acquisito gli atti utili a capire i vari passaggi, dare ai concittadini quelle risposte che attendono, risposte che sono sulle carte impegni assunti e portati a segno". Entra nello specifico Valentini: sistemazione di via Siviglia. "La Giunta comunale ha deliberato il 19 marzo del 2004 il progetto preliminare per un importo complessivo di un milione e seicento mila euro; successivamente l'8 luglio è stata firmata la determinazione dirigenziale con cui si approvava il progetto esecutivo per lo stesso importo. Dai progetti alla gara: i verbali di gara del 12 ottobre 2004 e il secondo del 14 ottobre indicano l'aggiudicazione dei lavori all'impresa Laziale Appalti 3000 srl. Esaurito l'inevitabile iter burocratico, i lavori inizieranno entro il mese di marzo. E' una certezza e quella strada assumerà il decoro che merita, essendo una via utile come alternativa alla centrale viale Da-

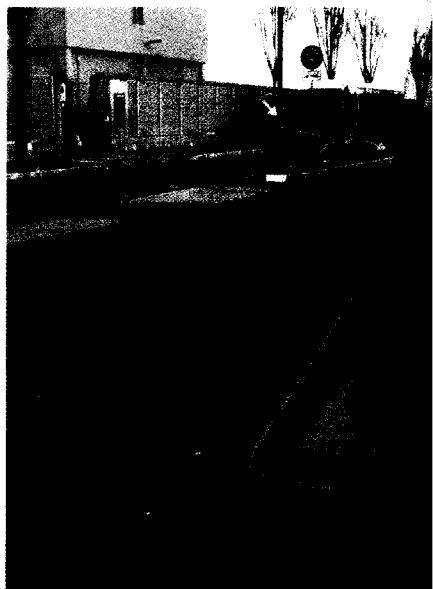
nimarca". Ha ragione Valentini, spesso per evitare il traffico verso il mare si sceglie l'alternativa di via Siviglia ma troppo spesso lo stato fatiscente del manto stradale fa segnare brutte conseguenze in cronaca. E parlando di strade 'alternative' un altro importante collegamento sarà presto nell'elenco delle opere in svolgimento. "Parliamo di via Camposelva e via Campo Jemini, dove sono già iniziati i lavori di collegamento". E l'iter burocratico è già terminato anche per i lavori di sistemazione dei marciapiedi e l'arredo urbano di Torvaianica, primo e secondo lotto. Iter concluso ma altri ostacoli da superare, ritardi, slittamenti e ora la certezza di date e riferimenti. Due situazioni diverse entrambe in via di definizione.

"Per quanto riguarda il versante tra piazza Ungheria e via Barcellona la ditta appaltatrice, in data 13 gennaio, ha chiesto una proroga in modo da assicurare il proseguo dei lavori. La proroga verrà concessa solo quando gli stessi lavori assumeranno una certa consistenza". In realtà cosa è successo? Il cantiere avrebbe dovuto

chiudere l'11 gennaio, ma tutto è ancora in alto mare. "Effettivamente il contendere è proprio lì. Con contratto datato 27 agosto i lavori sono stati affidati all'Impresa Ambiente&Territorio. L'avvio dei lavori è stato registrato al 15 settembre, erano specificati sul contratto 120 giorni lavorativi, purtroppo però sono subentrati gli imprevisti, che chiameremo naturali, e i lavori sono slittati. In sintesi durante i lavori l'impresa ha comunicato che è stato portato alla luce un tubo fognario in cemento-amianto appartenente alla rete fognaria cittadina. Era ovvio che per proseguire i lavori serviva rimuovere quella tubatura. Si è proceduto alle dovute autorizzazioni e il 27 gennaio la Asl ha rilasciato il parere favorevole per la rimozione. Ritengo di poter dire che tutto ora dovrebbe proseguire senza più intoppi e ci auguriamo che entro il mese di aprile il nostro litorale possa presentarsi con gli abiti nuovi". E per il primo lotto, quello tra piazza Ungheria e via Sebastopoli? "Anche qui una serie di disguidi, la necessità di revocare l'appalto alla Virgili Costruzioni e poi l'ulteriore opportunità data alla ditta. Il 10 gennaio hanno ripreso a lavorare in loco e c'è la garanzia da parte della stessa di finire i lavori in tempi utili per l'avvio della stagione. Noi staremo vigili e verificheremo di continuo l'effettiva presenza in cantiere dei lavoratori, l'ufficio competente è stato chiaro, ha garantito la proroga alla ditta quando i lavori assumeranno una certa consistenza". Insomma tutto sommato buone prospettive di qui a pochi mesi? "Pensiamo di aver lavorato bene e non ci fermiamo perché riteniamo sia giusto che Torvaianica assuma quell'aspetto ospitale e gradevole che abbiamo sempre rispettato. E a proposito di ospitale un occhio particolare lo abbiamo voluto dare ai bambini, per loro giardini messi a nuovo. E mi riferisco a quelli di via Gran Bretagna, già completati, e a quelli di piazza Italia dove i giardinieri stanno provvedendo a ripiantumare le palme che si sono seccate. E infine, altrettanto gradevole, il giardinetto nuovo tra via Polonia e via Svezia. I lavori furono sospesi perché mancava l'autorizzazione della Provincia per la realizzazione del pozzo. Ora ci hanno assicurato che per metà febbraio arriverà questa autorizzazione e per fine marzo potremmo inaugurare questo nuovo spazio verde". (L.a.)

Ci sono alcune cose che n

Cantieri



Il cantiere in via Carlo Alberto Dalla Chiesa (foto). Continuano a procedere "a singhiozzo" i lavori di qualificazione a Torvaianica. Nessun cantiere è fermo, altri lavorano per brevi periodi. Un cantiere di viale Venezia è diventata una strada prima il "53" a Venezia.

VIA.SESIA
Stazionaria la situazione in via Sesia, a Campo Marzio. Il terreno con la ruspa è stato sbancato un po' di brecciolo nero, poi tutto è rimasto fermo.

VIA TREBBIA
Stessa situazione in via Trebbia, la breve strada che è stata interessata da una spianatura. Si rammenta che le due strade in oggetto del secondo lotto di lavori di risanamento idraulico a capire se gli interventi adottati siano i più opportuni e definitivi.

TOMBINO
Buone notizie per il più famoso tombino d'Italia, quello di viale Po a Campo Ascolano. E' stato riparato, ma fresco ed è ancora transennato. Come la volta scorsa, sarà così per altri venti giorni?

VIA LITORANEA
Procedono sempre con andamento lento i lavori di rifacimento della strada. Sono riusciti ad inventare la settimana di lavoro e sei di riposo. Una maggioranza sempre più necessaria.

VIA CARLO ALBERTO DALLA CHIESA
Importanti lavori di rifacimento in via Carlo Alberto Dalla Chiesa a due corsie al centro di Torvaianica che con via Siviglia e sulla quale si affacciano la scuola elementare, il retro della scuola media, l'ufficio postale ed altri negozi e servizi. E' stato smantellato il vecchio asfalto ed è in corso di rifacimento quello nuovo. La strada ora sta assumendo un nuovo look, più scorrevole viabilità. Peccato che spesso venga parzialmente interrato o in doppia fila.